

تعريف

- ١- حركة السير تتكون من الطريق ، السائق والمركبة
- ٢- طريق ذات اتجاه واحد هي: طريق فيها حركة السير في اتجاه واحد أو هي بجانب مساحة فاصلة.
- ٣- ما هي طريق البلدية ؟ كل طريق داخل حدود البلدية
- ٤- طريق سريعة ، هي طريق ليست بلدية الخاصة لمركبات الية فقط ونصبت على مدخلها اشارة تدل على ان الطريق سريعة
- ٥- كيف تميز الطريق السريعة ؟ من الإشارة (الدخول إلى طريق سريعة) .
- ٦- تمتد مساحة طرف الطريق لغاية ثلاثة امتار من حافة الطريق او الى حدود قناة الصرف
- ٧- واجب التمهّل معناه تخفيف سرعة المركبة حتى امكانية ايقافها لمنع أي خطر
- ٨- ما هو خط التوقف ؟ خط مرسوم على عرض الطريق أو على قسم منها والذي يُشكل حداً لوقوف مركبة.
- ٩- ما هو الرصيف ؟ قسم من عرض الطريق معد للمشاة
- ١٠- ما هو السبيل ؟ طريق او قسم من الطريق خلاف الشارع خصص لنوع معين من عابري الطرق
- ١١- ما هي المساحة الفاصلة؟ كل بناية أو جزيرة سير تقسم الطريق على امتدادها.
- ١٢- مساحة على الطريق رسمت عليها خطوط بيضاء مائلة بصورة جزيرة سير ، تعني مساحة ممنوع سير ووقوف المركبات عليها
- ١٣- وقت الإنارة في نظر القانون هو: الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة.
- ١٤- الليل في نظر القانون هو: فترة الوقت التي تبدأ بعد ربع ساعة من غروب الشمس وتنتهي قبل ربع ساعة من شروقها.
- ١٥- المركبة التجارية هي المركبة المستعملة او المعدة للاستعمال في نقل البضائع
- ١6- ما معنى ماكنة متنقلة ؟ مركبة ميكانيكية معدة لتنفيذ أعمال ولكنها ليست معدة للجر .

قانون السير

- ١- من بحوزته رخصة سواقة درجة ٢ (B) يستطيع ان يسوق مركبة خصوصية ومركبة تجارية لا يزيد وزنها الاجمالي عن ٤ طن
- ٢- هل يجب أن تكون رخصة السواقة بحوزة السائق عند السواقة؟ يجب على السائق أن تكون بحوزته رخصة السواقة حين السوق.
- ٣- حامل رخصة سواقة يجوز له ان يسوق انواع المركبات المدونة في رخصة سواقته

- ٤٤- أية جملة من الجمل التالية صحيحة؟
لا يجوز لأحد ملء خزان وقود المركبة الميكانيكية طالما كان المحرك يعمل.
٤٥- هل يجوز لشخص أن يسوق مركبة وهو تحت تأثير العقاقير المهدئة؟
لا يجوز ذلك على الإطلاق.
٤٦- هل مسموح دفع مركبة بدون تشغيل محركها وادخالها الى طريق ممنوع دخول المركبات الميكانيكية فيها؟
لا يجوز على الإطلاق
٤٧- هل يجوز السير على مساحة فاصلة؟
ممنوع
٤٨- عند الرجوع إلى الخلف يجب اتخاذ التدابير اللازمة لمنع:
أ- أي خطر. ب- أي ضرر. ج- أية عرقلة أو إزعاج.
٤٩- عند السير إلى الخلف وعند أداره المقود إلى اليسار؟
مؤخرة المركبة تتجه إلى اليسار
٥٠- هل يجوز جر مركبة آلية بواسطة مركبة خصوصية؟
لا يجوز جر مركبة آلية بواسطة مركبة خصوصية
٥١- ما هو العدد الأقصى للركاب الذي يمكن ان تنقله مركبة خصوصية؟
لغاية سبعة ركاب ما عدا السائق
٥٢- التقاء طريق مع مدخل او مخرج لمحطة وقود ووضعت قبله اشارة سير تدل على تفرع طرق
يعد كمفترق طرق

السرعة

- ١- يرينا مقياس السرعة
سرعة سير المركبة كم / ساعة
٢- ما هي الجملة الصحيحة؟
السرعة محدودة في جميع الطرق بما فيها الطريق السريعة
٣- السرعة القصوى المسموح بها معناها
السرعة القصوى المسموح بها لمركبات معينة في طرق معينة
٤- في طريق بلدية حيث لا توجد اشارة لتحديد السرعة ، السرعة المسموحة لمركبة خصوصية
٥٠ كم / ساعة
٥- عندما تسير في مركبة خصوصية في طريق خارج المدن
ممنوع السير بسرعة تزيد على ٨٠ كم /س
٦- ما هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبة خصوصية في الطريق السريعة؟
لغاية ١١٠ كم/ساعة

المسالك

- ١- يلزم القانون السير في الجهة اليمنى القصوى للطريق
في جميع الحالات باستثناء حالة التجاوز
٢- في اتجاه سيرك مسلكان ، في ايهما تسير؟
في المسلك الايمن ما عدا حالة التجاوز
٣- في طريق فيها اكثر من مسلكين
يجب السير في المسلك الايمن ما عدا حالة التجاوز

- ١٥- قبل الدخول الى منعطف وأثناء السير فيه يجب ان نسير بسرعة بطيئة
- ١٦- عند الاقتراب الى جسر ضيق ، عليك ان تتمهل عند اقترابك للجسر وعند عبورك عليه
- ١٧- قبل جسر ضيق ذات اتجاهين بدون اشارة تحذير ، يجب ان تتمهل وتزيد الحذر لكي لا تصطدم بالمركمة القادمة من الاتجاه المعاكس
- ١٨- كيف تتصرف قبل جسر ضيق؟ تتمهل.
- ١٩- عندما تسير في طريق منحدره يجب ان تسير ببطء باستعمال غيار واطيء
- ٢٠- انك تسوق في طريق ذات انحدار طويل وشديد ، عليك أن تتمهل الى نهاية الانحدار
- ٢١- متى يجب عليك تخفيف سرعة المركمة او ايقافها مع انك تسير ضمن السرعة المسموح بها ؟ في منحدر شديد وطويل
- ٢٢- عند الاقتراب من ملتقى سكة حديد والحاجز مفتوح:- على السائق التمهّل في جميع الحالات.
- ٢٣- عندما تسير في طريق ليست بلدية وفي حالة وجود ضباب يجب ان تسير بسرعة تلائم مدى رؤيتك في هذه الحالة

الوقوف

- ١- عند ايقاف المركمة والنزول منها يجب استعمال فرامل اليد في جميع الحالات
- ٢- عندما توجد الاشارة <قف> في المفترق يجب الوقوف في مكان يمكن أن نرى منه حركة السير
- ٣- عند وصولك الى ملتقى سكة حديد مع حاجز ونزل الحاجز ، أين توقف مركبتك أقرب ما يكون للحاجز
- ٤- على السائق واجب ايقاف مركبه قبل ملتقى سكة حديد داخل المدن ومجهز بحاجز والحاجز مفتوح : إذا كانت المركمة تنقل أكثر من ٧ ركاب عدا السائق .
- ٥- يجوز إيقاف المركمة في الجهة اليسرى من الطريق: في طريق ذات اتجاه واحد أقيمت على مدخلها شاخسة تدل على انها طريق ذات اتجاه واحد.
- ٦- هل يجوز الوقوف بجانب الرصيف على شكل زاوية ؟ يجوز اذا كان هناك وسم خاص على سطح الطريق
- ٧- في طريق ليست بلدية يجوز الوقوف على طرف الطريق لانزال واصعاد الركاب ما عدا الطريق السريعة
- ٨- هل يجوز إيقاف مركمة على الرصيف؟ لا يجوز إيقاف مركمة على الرصيف إلا إذا كانت هناك إشارة تسمح بذلك.
- ٩- اذا أردت ايقاف مركبتك بصورة مائلة على الطريق يجوز لك عند وجود خطوط على سطح الطريق تسمح بذلك.
- ١٠- هل يجوز ايقاف مركمة على مساحة فاصلة ؟ ممنوع

- ١١- انت تسير في طريق ذات اتجاهين مسلك واحد لكل اتجاه، هناك خط فاصل متواصل التوقف والوقوف ممنوع بتاتا
- ١٢- لا يجوز الوقوف والتوقف :
في حدود محطة باص محددة بعلامة.
- ١٣- يُمنع الوقوف قبل خط التوقف بحدود:
١٢م.
- ١٤- ممنوع الوقوف:
في حدود ٢٠م من ملتقى سكة حديد.
- ١٥- ممنوع الوقوف عند حنفيه إطفاء حريق:
بحدود ٢ م
- ١٦- عند وقوف مركبة في مكان مسموح به بجانب الرصيف:
يجب أن لا تزيد المسافة بين الرصيف والعجلات القريبة منه عن ٤٠سم.
- ١٧- عند وقوف مركبة بمحاذاة حافة الطريق في طريق يُسمح بالوقوف فيها :
يجب أن لا تزيد المسافة بين العجلات القريبة من الحافة وبين الحافة ، عن ٤٠سم .
- ١٨- عندما توقف المركبة في طريق منحدره وبموازاة الرصيف
أ-عليك استعمال الغيار الخلفي ب-عليك ان توجه العجلات الامامية لجهة الرصيف ج-عليك استعمال فرامل اليد
- ١٩- عندما توقف المركبة في طريق منحدره مع وجود رصيف وتستعمل فرامل اليد
ان توجه العجلات الامامية الى جهة الرصيف وتستعمل الغيار الخلفي
- ٢٠- لأية جهة يُوجه المقود عندما تريد إيقاف المركبة في منحدر؟
يوجه المقود لجهة الرصيف أو حافة الطريق.
- ٢١- عندما توقف مركبة في طريق صاعدة بموازاة الرصيف
أ- يجب توجيه العجلات الامامية الى وسط الطريق ب- يجب ان تستعمل الغيار الامامي الاول
ج- يجب ان تستعمل فرامل اليد
- ٢٢- عند توقف مركبتك في طريق صاعده مع رصيف تستعمل فرامل اليد
وتستعمل الغيار الاول وتوجه العجلات لوسط الطريق
- ٢٣- عند إيقاف المركبة في طريق صاعدة
عليك استعمال الغيار الاول الامامي
- ٢٤- على سائق المركبة الذي يوقف مركبته ويتركها واقفة في طريق صاعدة مع رصيف ، أن يوجه العجلات الأمامية :
إلى وسط الطريق .

الأولوية

- ١- ما هو الترتيب الصحيح بالنسبة للأفضلية في الإطاعة ؟
الشرطي - الآلة الضوئية عدا الضوء الأصفر المتقطع - الشاحسة - القانون .
- ٢- لمن تعطي حق الأولوية في مفترق طرق بدون شاخصات؟
للمركبات القادمة من الجهة اليمنى والمقتربة إلى المفترق.
- ٣- في مفترق طرق حق الأولوية للمركبة القادمة من اليمين:
عند عدم وجود شاخصات تدل على غير ذلك.
- ٤- عندما تصل الى مفترق طرق بدون اشارات سير وتقترب الى المفترق مركبة أخرى من اليمين.
يجب اعطاء حق الاولوية للمركبة القادمة من اليمين
- ٥- عند دخولك مفترق طرق لك فيه حق الاولوية وهناك مركبة تتجاهل حقك
تمهل وحتى قف وتنازل عن حقك في الاولوية

- ٦- عند اقترابك من مفترق طرق بدون شاخصات وتريد السير فيه الى الامام ، تقترب اتجاهك مركبة الى المفترق تمهل وحتى قف عند الضرورة
- ٧- انك تقترب الى مفترق طرق بدون اشارة سير وتريد فيه الاستدارة يسارا ، عن يمينك اقتربت مركبة نحو المفترق تمهل وحتى قف عند الضرورة لتعطي الاولوية للمركبة القادمة من اليمين
- ٨- عند وصولك الى مفترق طرق خال من الاشارات وهناك مركبة قادمة من جهة اليسار لك حق الاولوية
- ٩- عندما تريد الاستدارة الى اليسار في مفترق طرق، عليك اعطاء حق الاولوية للمركبة القادمة من الاتجاه المعاكس في جميع الاحوال
- ١٠- عندما تدخل الى مفترق طرق لك فيه حق الاولوية وشعرت ان المركبة التي تقترب الى المفترق لا تنوي اعطائك حق الاولوية تتمهل وحتى الوقوف عند الضرورة الى ان يكون المفترق خاليا
- ١١- عند الاقتراب من مفترق مليء بالمركبات قف خارج المفترق الى ان يخلو من المركبات
- ١٢- عندما تقترب من مفترق طرق مليء بالمركبات تمهل لكي تمكن المركبات من اخلاء المفترق
- ١٣- بينما أنت تقترب لدوار سير بدون اشارات سير وعن يسارك قدمت مركبة داخل الدوار تمهل وحتى قف عند الضرورة لتعطي حق الاولوية
- ١٤- في طريق ضيقة لا تتسع لمرور مركبتين المركبتين المتقابلتين عليهما التوجه الى اقصى اليمين وحتى النزول لهامش الطريق
- ١٥- أنت تسير في طريق وفجأة قدمت مركبة من الاتجاه المعاكس على المسلك الذي تسير فيه ، عليك : أن تتمهل وتتجه الى اليمين قدر الامكان وحتى الخروج الى هامش الطريق
- ١٦- إذا أغلق المسلك الذي تسير فيه: أعط حق الأولوية لحركة السير المقابلة.
- ١٧- اذا اغلق المسلك الذي تسير فيه ، عليك اعطاء حق الاولوية للمركبات في المسالك الاخرى في جميع الحالات
- ١٨- عندما تريد البدء بالسير من جانب الطريق: يمكنك البدء بالسير بشرط إعطاء حق الأولوية للمركبة باتجاه سيرك والقادمة من الخلف.
- ١٩- اذا توقفت في شارع وأردت متابعة سفرك لمن تعطي حق الاولوية المركبة التي تسير خلفك فقط وفي مسلك سيرك عليها اجتيازك
- ٢٠- في طريق منحدره حق الاولوية للمركبات الصاعدة اذا لم تكن هناك امكانية لمرور مركبتين
- ٢١- في طريق منحدره حق الاولوية للمركبات الصاعدة: إذا اقتضت الظروف إيقاف إحداهما.
- ٢٢- في طريق منحدره وفي قسم منها لا يتسع لمركبتين: حق الأولوية للمركبات الصاعدة.
- ٢٣- أنت تسير في طريق صاعده ذات مسلك واحد وقدمت شاحنة من الاتجاه المعاكس لك حق الاولوية ، ولكن من المستحسن مراعاة الشاحنة
- ٢٤- عند خروجك من محطة الوقود الى الطريق العام عليك اعطاء حق الاولوية لجميع المركبات في الطريق
- ٢٥- عند خروجك من مكان لوقوف المركبات اعط حق الاولوية للمركبات في الطريق القاطعة امامك
- ٢٦- عندما تخرج من ساحة وقوف للمركبات إلى الطريق: أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك.

- ٤- متى تستعمل الضوء العالي؟
 في طريق خارج المدن وفي طريق داخل المدن عندما تكون الطريق غير مضاءة كما ينبغي.
- ٥- متى يمكن استعمال نور الطريق (العالي) في المركبة ؟
 في طريق خارج المدن او عندما تسمح الظروف بذلك
- ٦- عند سيرك ليلاً والمركبة القادمة من أمامك تُبهر بصرك:
 لا تستعمل نور الطريق ووجه بصرك إلى الجهة اليمنى من الطريق .
- ٧- انك تسير ليلاً في طريق ليست بلدية , وتستعمل الاضواء العالية , امامك تقترب مركبة من الاتجاه المعاكس، متى عليك خفض الانوار لكي لا تبهر نظر سائقها؟
 حالاً ,عندما تشاهد المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس
- ٨- انت تسير بالضوء العالي في طريق خارج المدن ومن امامك قدمت مركبة عليك خفت الانوار فوراً عند رؤيتها
- ٩- كيف يعرف السائق بالليل انه يسير بالضوء العالي أم الضوء الواطي حسب ضوء خاص يضيء في لوحة المقاييس داخل المركبة
- ١٠- يضيء مصباح تحذير الاضواء في لوحة المقاييس عندما نستعمل الضوء العالي
- ١١- تُركب في المركبة الميكانيكية لمبة تحذير أمام مقعد السائق تضيء، عندما يضاء نور لطريق، بلون: ازرق.
- ١٢- جهاز تغيير الاضواء في المركبة يمكن السائق من تغيير الضوء العالي الى الواطيء وبالعكس
- ١٣- جهاز تغيير الأضواء (المعتام) في المركبة يُمكن السائق من : تغيير نور الطريق (العالي) بنور الالتقاء وبالعكس .
- ١٤- متى يجوز الاشارة بواسطة تحويل الضوء من الواطيء الى العالي بصورة متقطعة في الليل ؟
 عندما تؤثر لسائق المركبة التي امامك بأنك تريد اجتيازه
- ١٥- اذا احترق الضوء الامامي الايمن في المركبة اثناء سيرك ليلاً ممنوع الاستمرار بالسير بضوء واحد
- ١٦- ينير مصباح الرجوع إلى الخلف الطريق خلف المركبة لمسافة:
 لا تزيد عن ١٠م.
- ١٧- استعمال مصباح الرجوع إلى الخلف:-
 حين الرجوع إلى الخلف.
- ١٨- هل يجوز استعمال المركبة عندما لا يعمل فيها مصباح الفرملة ؟
 لا يجوز استعمال المركبة الى ان يصلح المصباح

الإطارات

- ١- اذا حدث بنشر في العجل :
 ممنوع السير على هذا العجل
- ٢- إذا شعرت بحدوث بنشر عند سيرك في المركبة ، عليك الدوس على الفرامل تدريجياً وبتمهل الى أن تقف المركبة
- ٣- عندما يحدث بنشر في أحد الإطارات في المركبة :
 تستبدل العجل المعطوب والركاب خارج المركبة.
- ٤- نتأكد بأن هناك هواء كاف في الاطارات:
 كل يوم
- ٥- كيف نتأكد يومياً بأن هناك هواء كاف في العجلات ؟
 بالنظر المجرد على العجلات

- ٨- عند السير في طريق رطبة
هناك امكانية بأن تميل المركبة الى التزحلق كلما زادت السرعة
- ٩- تزلح عجلات المركبة يتسبب من:
أ- انحراف فجائي. ب- إسراع فجائي. ج- فرملة قوية.
- ١٠- ماذا يسبب رمل على سطح الطريق ؟
احتكاك قليل بين الإطارات و سطح الطريق وبالتالي تزلح المركبة.
- ١١- ماذا يترتب على السائق عمله عند الاقتراب لمقطع من الطريق عليه زيت
يتمهل جدا بالسير ويجتهد أن لا يستعمل الفرامل
- ١٢- في المركبات الحديثة يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء
عندما يكون هناك نقص في سائل الفرامل
- ١٣- مسافة رد الفعل هي المسافة التي تقطعها المركبة :
من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على دعسة الفرامل.
- ١٤- مسافة الفرملة هي المسافة التي تقطعها المركبة
من لحظة الضغط على دعسة الفرامل لغاية الوقوف التام
- ١٥- مسافة الوقوف هي المسافة التي تقطعها المركبة
من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام
- ١٦- هل مسافة الوقوف اللازمة في الليل اكبر من تلك اللازمة في النهار ؟
نعم
- ١٧- عند السير ليلا ، زمن رد الفعل يكون :
أطول لعدم وضوح الرؤية
- ١٨- تتوقف مسافة الوقوف على
أ- حمولة المركبة ب- حالة الطريق ج- حالة الاطارات والفرامل
- ١٩- المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي تضغط فيها على دعسة الفرامل حتى التوقف تكون اكبر
كلما كانت سرعة السير اكبر
- ٢٠- يجب ان نحافظ على المسافة التي بيننا وبين المركبة التي أمامنا ونأخذ بعين الاعتبار
ا- حالة الطريق ب- مسافة الوقوف ج- سرعة السير
- ٢١- ما هي إجراءات الأمان التي تتخذها من اجل تجنب صدم المركبة التي تسير أمامك؟
تحافظ على مسافة كافية من المركبة التي أمامك.
- ٢٢- يجب المحافظة على مسافة معقولة بينك وبين المركبة التي تسير امامك
في جميع الحالات
- ٢٣- عند السير خلف مركبة وعند زيادة السرعة
يجب ان تحافظ على مسافة اكبر بينك وبينها
- ٢٤- عند السوق خلف مركبة بيوم ماطر عليك
أن تحافظ على مسافة أكبر من المسافة العادية
- ٢٥- عند السير في منحدر شديد:
يجب المحافظة على مسافة اكبر بيننا وبين المركبة التي أمامنا في جميع الحالات.
- ٢٦- عند السير خلف مركبه اخرى ، يجب المحافظه على مسافة
تكفي للوقوف لمنع وقوع حادث
- ٢٧- ما هي المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين المركبة التي تسير امامك في طريق داخل المدن ؟
مسافة تكفي لايقاف المركبة في اي وقت لمنع وقوع حادث
- ٢٨- ما هي المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين المركبة التي تسير امامك في قافلة خارج المدن ؟
مسافة تكفي لدخول مركبة أخرى فيها

شبكة الزيت

معرفة المركبة

- ١- يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت : كل يوم .
- ٢- كيف توقف المركبة لكي تفحص كمية الزيت في الكارتير ؟
يجب إيقاف المركبة في مكان مستوي
- ٣- كيف نفحص فيما إذا كان هناك زيت كافٍ في الكارتير (حوض الزيت في المحرك)
بواسطة ادخال قضيب خاص الى حوض الزيت
- ٤- إذا كانت كمية الزيت ناقصة في الكارتير (حوض الزيت)
يجب اضافة الكمية الناقصة في اقرب محطة وقود.
- ٥- إذا أشار قضيب مقياس الزيت إلى كمية زيت أعلى من مستوى الإشارة العليا فهذا يعني :
تسرب ماء أو وقود إلى الزيت .
- ٦- يرينا مقياس ضغط الزيت
إذا كان الزيت يصل الى جميع الأجزاء المتحركة في المحرك
- ٧- ماذا ترينا ساعة ضغط الزيت أو لامية ضغط الزيت
ترينا مقدار ضغط الزيت في المحرك أثناء عمله
- ٨- انخفاض ضغط الزيت بصورة فجائية معناه :
خلل في مضخة الزيت .
- ٩- يجب تغيير الزيت في حوض الزيت / الكارتير
بعد السير لعدد من الكيلومترات حسب تعليمات المنتج
- ١٠- ماذا يتسبب عن سوق مركبة محركها خالي من الزيت ؟
تلف المحرك .

الكهرباء

- ١- يشير مقياس الأمبير إلى :
عملية شحن أو تفريغ البطارية .
- ٢- ما هي وظيفة البطارية
خزن التيار الكهربائي
- ٣- يجب فحص مستوى الماء المقطر داخل البطارية
مرة في الأسبوع
- ٤- عندما يتكون حامض (مسحوق أبيض) على أقطاب البطارية معناه :
يجب تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .
- ٥- عندما يتوقف محرك البنزين بصورة فجائية فما عليك فحصه أولاً
إذا كان هناك خلل في التيار الكهربائي
- ٦- عندما لا تصل الشراره الكهربائية للبوجيات
المحرك لا يعمل
- ٧- كيف نلاحظ ان حزام المروحة قد انقطع
عندما تضيء ساعة الامبير وترتفع درجة حرارة الماء في المحرك

دورة التبريد

- ١- كيف نفحص إذا كانت كمية الماء في المبرد (الرادياتور) كافية ؟
تفتح غطاء المبرد وتفحص كمية الماء عندما يكون المحرك باردا .

٢- وظيفة دورة التبريد في المحرك:

المحافظة على درجة حرارة من ٧٠-٩٠ درجة مئوية.

٣- ماذا يحدث اذا نقصت كمية مياه التبريد في المحرك؟
تزداد حرارة الماء في المحرك.

٤- عندما ترتفع حرارة الماء في المحرك وتريد إضافة ماء فكيف تفعل ذلك :
تفتح غطاء المبرد بحذر وتضيف ماء والمحرك يعمل .

المحرك

١- ما هي وظيفة جهاز الخيارات في المركبة؟

ملاءمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات

٢- ما هي وظيفة جهاز الخيارات في المركبة؟

ملاءمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات

٣- نضغط على دعسة الوقود في كل حالة:

بواسطة الرجل اليمنى

٤- نضغط على دعسة الفرامل في كل حالة

بواسطة الرجل اليمنى

٥- نضغط على دعسة الكلاش في كل حالة

بواسطة الرجل اليسرى

٦- عند الضغط على دعسة الكلاش

لا ينقل المحرك القوة لتحريك العجلات

٧- ماذا يسبب استعمال الخيارات بدون الضغط على دعسة الكلاش في مركبة غير اوتوماتيكية ؟

احتمال كسر التروس المسننة في جهاز الخيار

٨- عند الضغط على دعسة الوقود والمحرك شغال

يزداد دوران المحرك وبقوة

الوقود

١- يرينا مقياس الوقود

كمية الوقود في خزان الوقود

٢- ما هي وظيفة الكاربوريتر في المركبة ؟

مزج الهواء بالوقود بغية احداث خليط يحترق لتشغيل المحرك

٣- الخليط من الوقود والهواء الضروري لتشغيل المحرك يتكون

في الكاربوريتر

٤- إذا لم تتمكن من تشغيل المحرك في مركبة يعمل محركها بالبنزين وتشم رائحة شديدة للوقود فما هو السبب ؟

الكاربوريتر مشبع بالوقود

٥- عندما لا يمكن تشغيل المحرك ، وتشعر برائحة الوقود، وهناك شك بأن الكاربوريتر مشبع

عليك الانتظار قليلا الى أن يتبخر الوقود ، بعد ذلك تشغل المحرك

٦- ما هي وظيفة التشوك (الخانق) في المركبة ؟

تكوين خليط غني بالوقود لتسهيل تشغيل المحرك بالجو البارد وخصوصا في الصباح

٧- ما هي وظيفة فلتر الهواء في المحرك؟

تنقية الهواء الداخل إلى المحرك من الغبار.

مع تمنياتنا لكم بالنجاح
مدرسة زكارنه

مدرسة زكارنه لتعليم السياقة

تراكتور - دراجات نارية - خصوصي - عمومي - شحن

12-ا	11-ا	10-ا	9-ا	8-ا	7-ا	5-ا	3-ا	2-ا	1-ا مدرسة زكارنه
28-ا	25-ا	24-ا	22-ا	20-ا	19-ا	18-ا	17-ا	15-ا مدرسة زكارنه	14-ا
39-ا	38-ا	37-ا	36-ا	35-ا	34-ا	33-ا	32-ا مدرسة زكارنه	30-ا	29-ا
8-ب	7-ب	6-ب	3-ب	2-ب	1-ب	48-ا مدرسة زكارنه	46-ا	43-ا تمهل SLOW	40-ا
18-ب	17-ب	16-ب	15-ب	14-ب	13-ب	12-ب	11-ب	10-ب	9-ب
33-ب	32-ب	31-ب	30-ب	29-ب مدرسة زكارنه	28-ب	25-ب	24-ب	21-ب	20-ب
46-ب	44-ب	43-ب	41-ب مدرسة زكارنه	39-ب	38-ب	37-ب	36-ب	35-ب	34-ب
58-ب	57-ب	55-ب مدرسة زكارنه	54-ب	53-ب	52-ب	51-ب	49-ب	48-ب	47-ب
66-ب	65-ب مدرسة زكارنه	64-ب	63-ب	63-ب	63-ب	62-ب	61-ب	60-ب	59-ب
39-ج مدرسة زكارنه	38-ج	29-ج	28-ج	7-ج	6-ج	5-ج	4-ج	1-ج	
6-د	5-د مدرسة زكارنه	4-د	3-د	2-د	1-د	46-د	45-د	44-د	40-د
17-د	16-د	15-د مدرسة زكارنه	14-د	13-د	12-د	10-د	9-د	8-د	7-د
8-هـ	7-هـ	6-هـ	5-هـ مدرسة زكارنه	3-هـ	2-هـ	1-هـ	21-هـ	20-هـ	18-هـ
10-هـ	9-هـ	8-هـ	7-هـ	3-هـ مدرسة زكارنه	2-هـ	1-هـ	11-هـ	10-هـ	9-هـ